



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Calais, le 26 septembre 2016

Pose de la 1^{ère} pierre de Calais Port 2015

Calais, le 26 septembre 2016 – La première pierre symbolique de Calais Port 2015 a été posée ce 26 septembre 2016 en présence de François Hollande, Président de la République française, Xavier Bertrand, Président du Conseil régional Hauts-de-France, Natacha Bouchart, Maire de Calais, Jean-Marc Puissesseau, Président de la Société d'Exploitation des Ports du Déroit, Patrick Vandevoorde, Président de la Société des Ports du Déroit et Philippe Bonnavé, Président Directeur Général de Bouygues Construction.

Imaginé dès 2002, à l'initiative de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais alors concessionnaire du Port et fortement porté par la Région Hauts-de-France, Calais Port 2015 est entré aujourd'hui dans sa phase de réalisation. Plus important chantier maritime d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne, cette réalisation permettra de doubler les capacités actuelles du port de Calais. Pensée pour anticiper et s'adapter à l'évolution annoncée du trafic, cette nouvelle infrastructure prépare également le port de Calais aux besoins logistiques et industriels des prochaines décennies.

Cette pose de 1^{ère} pierre de Calais Port 2015 est le symbole d'un projet visionnaire et porteur d'un véritable dynamisme économique pour les Hauts-de-France avec un investissement de plus de 863 millions d'euros et la création de 2000 emplois directs, indirects et induits.

A cette occasion et afin de lancer officiellement le chantier, les principaux partenaires du projet ont signé un acte symbolique qui a ensuite été scellé à l'intérieur d'un X-bloc en béton, élément emblématique du chantier utilisé notamment à la construction de la future digue.

Bâtir aujourd'hui le port transmanche de demain

Fleuron portuaire français, 1er port d'Europe continentale pour le transport de passagers, 4ème port de marchandises français, mais aussi 2ème port Roll on – Roll off d'Europe, le port de Calais accueille 9,8 millions de passagers, 2 millions de poids lourds et 41,5 millions de tonnes de fret par an. Il se devait de pouvoir absorber une croissance attendue du trafic transmanche : c'est à ce défi que répond Calais Port 2015.

Prévu pour durer six ans, le chantier Calais Port 2015 permettra au port de Calais de s'adapter aux enjeux portuaires d'avenir et de renforcer sa place de leader, en créant notamment un nouveau bassin de 90 hectares et une emblématique digue de plus de trois kilomètres. En première phase, trois nouveaux postes de ferries seront également créés ainsi qu'un poste de chargement Roll on – Roll off, mis en service en 2021. Ces nouveaux équipements qui pourront être évolutifs en fonction de l'activité vont permettre au port de Calais de se maintenir à la pointe des standards mondiaux. Ces travaux sont réalisés par un groupement constitué d'entités spécialisées des groupes Bouygues, Spie batignolles et Jan de Nul.

Les enjeux durables intégrés au projet dès sa conception

Eco-conçu, Calais Port 2015 respecte les engagements de préservation de la flore et de la faune pris par la Région Hauts-de-France lors de l'enquête publique et devant le Conseil National de la Protection de la Nature.

Une planification spécifique a notamment été mise en place spécifiquement pour éviter les interventions perturbantes pendant les périodes de reproduction ou de migration ainsi que la préservation des zones favorables à la nidation des oiseaux.

Un financement public-privé de 863 millions d'euros

Le financement du projet d'un montant de 863 millions d'euros, est porté par la Société des Ports du Détroit, détenue par le fonds d'investissement de long terme français Meridiam (40%), la Caisse des Dépôts (40%), la CCI Côte d'Opale et la CCIR Nord de France (19%) et le Grand Port Maritime de Dunkerque (1%).

Outre les actionnaires qui lui apportent 89 millions d'euros en fonds propres et quasi fonds propres, trois partenaires financiers majeurs sont associés à ce projet : AllianzGI (qui a souscrit pour le compte du groupe Allianz et d'investisseurs tiers à une émission obligataire de 504 millions d'euros), la Banque Européenne d'Investissement et le Crédit Agricole Corporate Investment. Les fonds publics s'élèvent quant à eux à 270 millions d'euros intégralement préfinancés par la Région Hauts-De-France (dont 98,6 millions émanant de l'Union européenne).

Avec un investissement de 863 millions d'euros ce projet est un des principaux projets d'investissement français et va générer d'importantes retombées économiques pour l'ensemble du territoire de la côte d'Opale et ses collectivités.

CONTACTS PRESSE

PORT BOULOGNE CALAIS

Isabelle FAUQUET
Tel: +33 7 85 54 04 47
isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr

Xavier DECRAMER
Tel : +33 6 04 67 36 46
calais@eurosagency.eu

CONSEIL RÉGIONAL HAUTS-DE-FRANCE

Peggy COLLETTE
Tel : + 33 6 75 93 38 28
peggy.collette@nordpasdecalaispicardie.fr

SOCIÉTÉ DES PORTS DU DÉTROIT

Luc HERCHIN
+33 (0)6 31 73 79 99
l.herchin@spd-calais.com

GROUPEMENT CONSTRUCTEUR-REALISATEUR

Matthieu CARRE
+33 (0)1 30 60 66 39
m.carre@bouygues-construction.com

A propos du Port Boulogne Calais

Le Port Boulogne Calais est exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais. Celle-ci s'est vu confier, dans le cadre de la délégation de service public, la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en 2021.

Le Port Boulogne Calais est une plateforme portuaire regroupant les sites de Boulogne sur Mer et de Calais. Il est 1^{er} port français de pêche, 1^{er} port d'Europe continentale de voyageurs, centre leader européen de la transformation des produits de la mer et 4^{ème} français de marchandises.

A propos de la Région Hauts-de-France

La Région Hauts-de-France est propriétaire du Port Boulogne Calais et en a attribué, dans le cadre d'une délégation de service public, la concession à la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD). Le projet Calais Port 2015 est préfinancé par la Région Hauts-de-France à hauteur de 270 millions d'euros (dont 98,6 millions émanant de l'Union européenne).

A propos de la Société des Ports du Déroit

La Société des Ports du Déroit (SPD) est la structure spécialement créée pour financer, construire et entretenir pendant 50 ans CALAIS PORT 2015.

A propos du Groupement constructeur

Le Groupement Constructeur de Calais Port 2015 est constitué d'entités spécialisées des groupes Bouygues, Spie batignolles et Jan de Nul. L'ordre de service a été notifié au mandataire du groupement solidaire le 2 mars 2015, matérialisant ainsi le lancement du chantier Calais Port 2015.