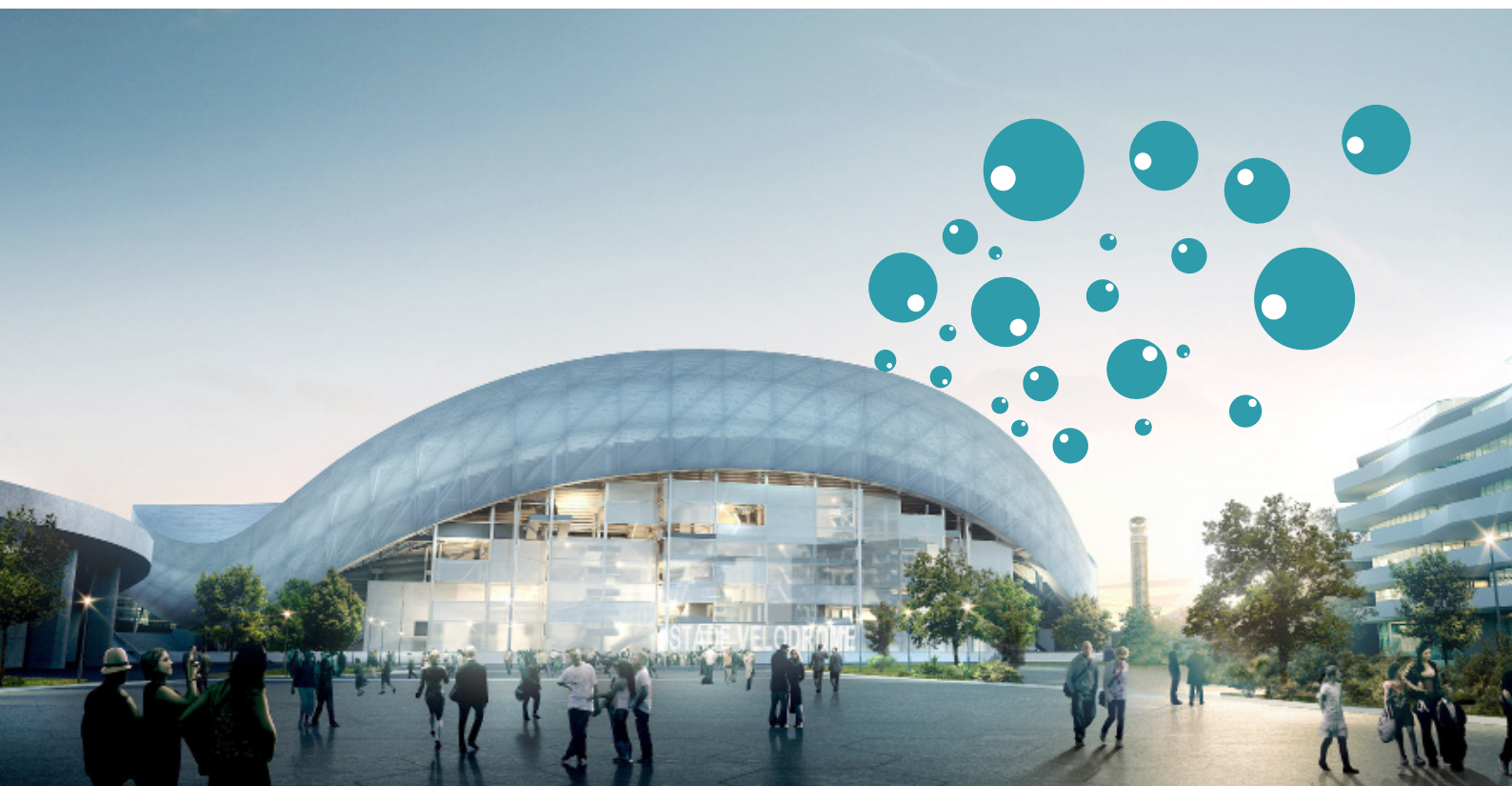
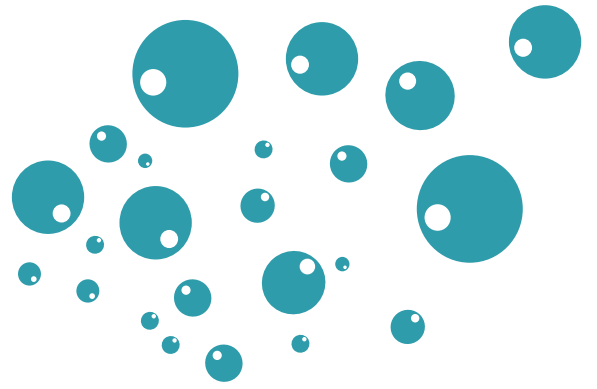


DOSSIER DE PRESSE



POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DU NOUVEAU STADE VÉLODROME 9 JUIN 2011





SOMMAIRE

- 1 – Communiqué de presse
- 2 – Le nouveau Stade
- 3 - Le planning des travaux
- 4 – Les acteurs du projet



1 – COMMUNIQUE DE PRESSE

POSE DE LA PREMIERE PIERRE DU NOUVEAU STADE VELODROME DE MARSEILLE

9 juin 2011

A l'occasion de la cérémonie de pose de première pierre, Arema⁽¹⁾ lance les travaux de restructuration du nouveau stade Vélodrome de Marseille.

Cette manifestation, en présence de **Chantal Jouanno**, Ministre des Sports, **Jean-Claude Gaudin**, Maire de Marseille, **Michel Vauzelle**, Président de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, **Jean-Noël Guérini**, Président du Conseil Général des Bouches-du-Rhône, **Eugène Caselli**, Président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, **Martin Bouygues**, Président-directeur général du groupe Bouygues, **Alain Lacroix**, Président du directoire Caisse d'Epargne Provence-Alpes-Corse et de **Bruno Botella**, Président d'Arema, est le premier événement marquant après la signature du contrat de partenariat entre la Ville de Marseille et la société Arema en novembre 2010.

UN DES PLUS IMPORTANTS CHANTIERS REALISE EN SITE OCCUPE

Les travaux, qui dureront 3 ans, seront réalisés par GFC Construction et se dérouleront en 5 étapes majeures :

Eté 2011 : Restructuration du virage nord (accès, sanitaires, sièges...), démolition de la partie haute de la tribune Ganay.

Automne 2011/ printemps 2012 : restructuration et couverture de la tribune Ganay.

Eté 2012 : mise à disposition de la tribune Ganay, pose de la charpente des virages Nord et Sud, démolition de la tribune Jean Bouin. Couverture du virage Nord.

Automne 2012 / printemps 2014 : reconstruction et couverture de la tribune Jean Bouin. Couverture du virage Sud.

Eté 2014: fin des travaux de la tribune Jean Bouin.

Plus de 500 personnes travailleront sur le projet en période de pointe.

Pendant toute la durée des travaux, le stade Vélodrome continuera à accueillir 42 000 spectateurs.

PLUS QU'UN STADE, UN NOUVEL ECO-QUARTIER

Au delà de la rénovation du stade Vélodrome, ce projet marque la naissance d'un nouvel éco-quartier. Le stade Delort, mitoyen, sera rénové et agrandi afin de pouvoir accueillir des rencontres nationales et internationales de rugby. Il disposera d'une tribune couverte de 5 000 places.

Le projet prévoit également le développement d'un programme immobilier de 100 000 m² comprenant des logements, un centre commercial, un ensemble de bureaux, un complexe hôtelier et un centre de soins.

(1) AREMA a pour actionnaires la Caisse des Dépôts et Consignations, la Caisse d'Epargne Provinces-Alpes-Corse, le FIDEPP, le fonds Infra Via, GFC Construction et Exprimm, toutes deux filiales de Bouygues Construction.

2 – LE NOUVEAU STADE

Marseille est une ville sportive où se côtoient amateurs et champions de haut-niveau. Un dynamisme pluridisciplinaire qui s'affirme au fil du temps, sur terre comme sur mer. La pratique du sport à Marseille s'est fortement intensifiée notamment avec le développement du sport détente et de loisir et l'essor de nouvelles disciplines.

La municipalité propose aux Marseillais un large panel d'équipements pour les 170 000 pratiquants libres mais aussi pour les pôles d'excellence représentés par des clubs prestigieux comme le Cercle des Nageurs, le Vélo club La Pomme ou encore l'OM.

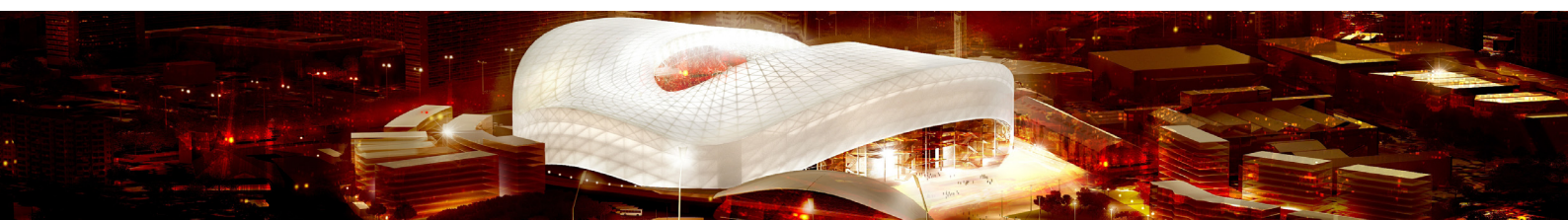
Symbole de la culture marseillaise, le stade Vélodrome est le fleuron de ces équipements. Il est le lieu de toutes les passions, de toutes les rencontres, de toutes les fêtes, de toutes les générations. Théâtre des plus belles victoires de l'Olympique de Marseille, arène où se sont affrontées les équipes les plus prestigieuses de la Coupe du Monde 98 et de la Coupe du Monde de rugby en 2007, le Stade rénové fera bientôt vibrer, à nouveau, tous les passionnés du ballon rond lors de l'Euro 2016.

Ville dynamique en plein développement, la Cité phocéenne souhaite aujourd'hui disposer d'un stade à l'image de ses ambitions de métropole euroméditerranéenne. C'est pourquoi un projet d'agrandissement, de modernisation et de couverture des installations actuelles du stade Vélodrome, dans la perspective de l'accueil du Championnat d'Europe de football 2016 est indispensable. Grâce au stade Vélodrome des 50 prochaines années, Marseille exportera son image au-delà des frontières de la Cité Phocéenne.

Un stade haut de gamme

Un stade aux lignes épurées, un équipement polyvalent et d'une grande fonctionnalité, un projet d'exploitation à la hauteur des ambitions de la Ville afin de rivaliser avec les grandes métropoles européennes et le développement d'un quartier cohérent : tels sont les objectifs de la reconfiguration du stade Vélodrome et de ses abords !

La consultation internationale lancée pour réaliser ce projet a été remportée par la société AREMA qui s'appuie sur l'expertise de SCAU architectes (Maxime Barbier, Bernard Cabannes, Luc Delamain, François Gillard, Michel Macary, Aymeric Zublena) et Didier Rogeon Architecte, de GFC Construction (filiale du groupe Bouygues et mandataire du groupement réalisateur) ainsi que des Bureaux d'Etudes IOSIS, GARCIA ingénierie et BETEREM Ingénierie.



Ce projet d'un budget de 267 millions d'euros est financé dans le cadre d'un contrat de Partenariat Public-Privé, qui permet d'allier les financements publics, apportés par les différentes collectivités locales et l'Etat, et les financements privés.

Ce futur stade continuera à porter le nom de «Vélodrome». Toutefois une possibilité de «naming» est à l'étude. C'est-à-dire la possibilité pour une société d'accoler son nom à celui du Vélodrome, moyennant une contribution financière annuelle qui présente un intérêt non négligeable pour la Ville.

Un stade plus grand, plus confortable pour le plaisir de tous

Les 67 000 places seront intégralement couvertes, et protégées du vent. Le confort et la sécurité de tous seront accrus.

Le projet du nouveau stade Vélodrome dessine une enceinte de 67 000 places plus spacieuses, dont tous les sièges seront renouvelés pour être plus confortables. Plus de 6 000 places seront affectées aux VIP que ce soit en loges ou en «business seats».

La partie haute de la tribune Ganay sera refaite et la totalité de la tribune Jean Bouin sera reconstruite. Dans cette nouvelle configuration, les places seront plus proches de la pelouse, offrant une meilleure visibilité.

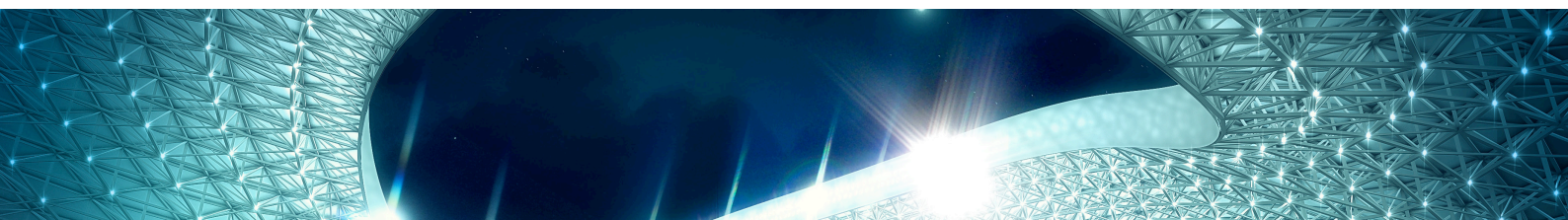
Les piliers soutenant la toiture n'affecteront pas la visibilité. Ils se situeront en effet bien en retrait aux quatre coins du stade. Enfin, le nouveau Vélodrome offrira des conditions optimales de confort, notamment grâce à l'augmentation significative du nombre de buvettes et de sanitaires.

Le nouveau stade, classé « UEFA ELITE » répondra à tous les critères environnementaux : un bâtiment écologique dont les eaux pluviales seront recyclées et qui récupèrera la chaleur produite par la station d'épuration voisine.

Cet équipement mettra l'accent sur la meilleure performance acoustique pour les concerts. La sécurité sera renforcée, notamment avec la présence de 136 caméras de vidéo surveillance.

Le stade Delort, situé entre l'Huveaune et l'esplanade Ganay, sera aussi entièrement restructuré pour être dédié au rugby. Ce terrain sera doté de tribunes couvertes d'une capacité de 5 000 places.

Les travaux du Vélodrome ont débuté, comme prévu, en juin 2011 pour une livraison en juin 2014. Pendant toute la durée des travaux, une capacité de 42 000 places sera assurée.



Bien plus qu'un stade, un «quartier de vie»

Le nouveau stade sera inséré dans son environnement, accompagné d'un programme d'équipement commercial, de bureaux, de logements... Un concentré du savoir-faire marseillais en matière d'aménagement urbain.

Bien plus que la construction d'un stade, le projet intégrera l'équipement sportif dans un environnement urbain de haute qualité. C'est ainsi qu'un nouvel éco-quartier va se développer sur 100 000 m² autour de l'enceinte sportive.

Ce futur quartier du Vélodrome représentera la politique de la ville, un modèle à l'échelle de cette portion de territoire de ce qui se fait de mieux dans tous les quartiers du Nord au Sud, de l'Est à l'Ouest, en matière de logement, d'équipements et services de proximité, d'espaces verts et d'espaces publics, d'activités de bureaux, d'implantations commerciales, d'hôtellerie...

Côté Michelet, à gauche du stade, un centre commercial offrira 28 000 m² de surfaces largement consacrées au sport ainsi qu'à des commerces de proximité.

A droite du stade Vélodrome, un complexe hôtelier de trois et quatre étoiles développé sur 8 000 m² permettra notamment de répondre aux besoins du tourisme d'affaires générés par les équipements du stade (8 500 m² de nouveaux salons permettant d'accueillir séminaires et conventions). L'aménagement d'un pôle sport-santé de 4 000 m² viendra compléter l'attractivité de ce complexe.

Plusieurs immeubles de bureaux (10 000 m²) et de logements (près de 600 appartements) seront construits, d'une part côté esplanade Ganay et d'autre part entre le stade et le lit de l'Huveaune dont les berges seront aménagées. Des logements fidèles à la politique municipale de mixité sociale qui allie résidences étudiantes et pour personnes âgées, des logements sociaux, des logements intermédiaires et libre.

Un cheminement pédagogique aménagé le long du fleuve permettra de relier le nouveau quartier au bord de mer par un accès piéton.

En matière de stationnement, la capacité du parking relais pour la RTM sera portée à 750 places (au lieu des 345 actuelles). Au total, ce sont près de 1 900 places de parking qui seront construites sur l'ensemble du site.

Plus de 400 000 visiteurs par an sont appelés à fréquenter le stade en dehors des différentes rencontres sportives de l'Olympique de Marseille.



3 – LE PLANNING DES TRAVAUX

Printemps 2011 : installations de chantier (bungalows pour abriter les bureaux des équipes et ateliers de fondations).

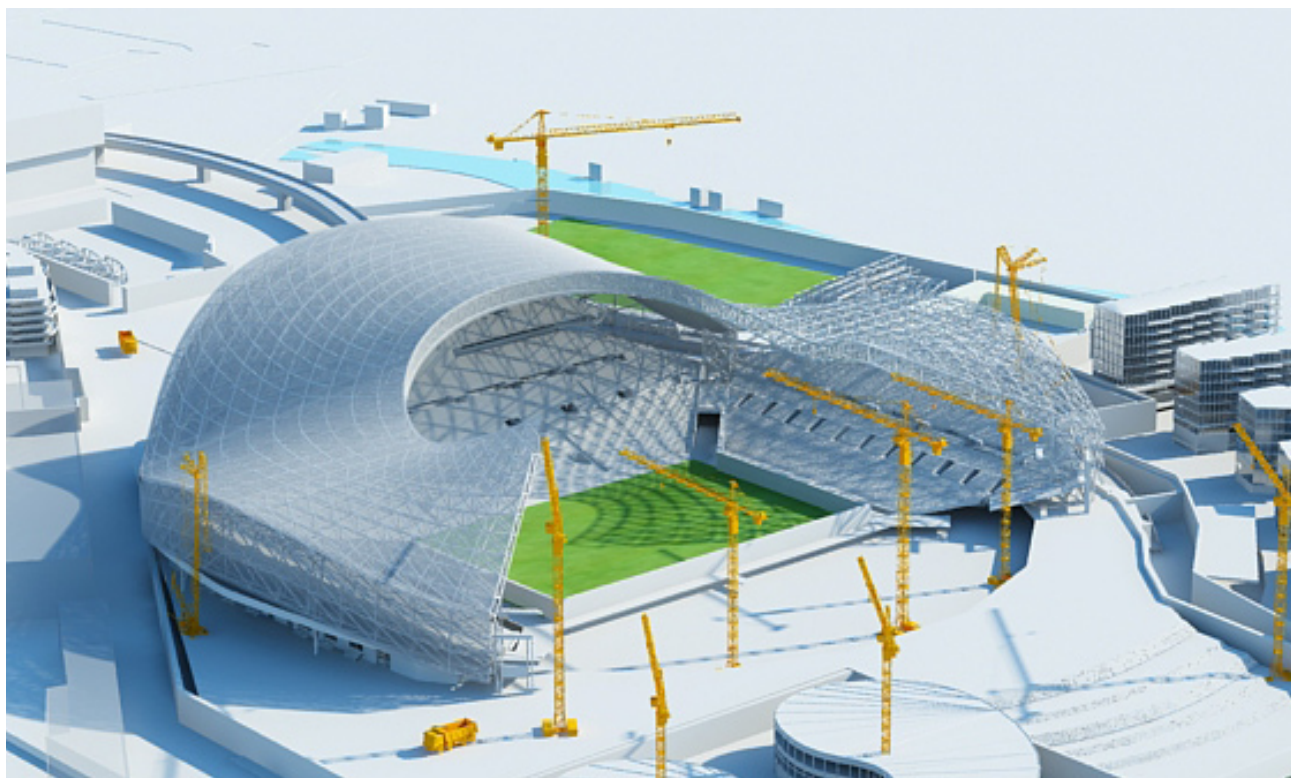


Été 2011 : restructuration du virage nord (accès, sanitaires, sièges...), démolition de la partie haute de la tribune Ganay.

Automne 2011 – printemps 2012 : restructuration et couverture de la tribune Ganay.



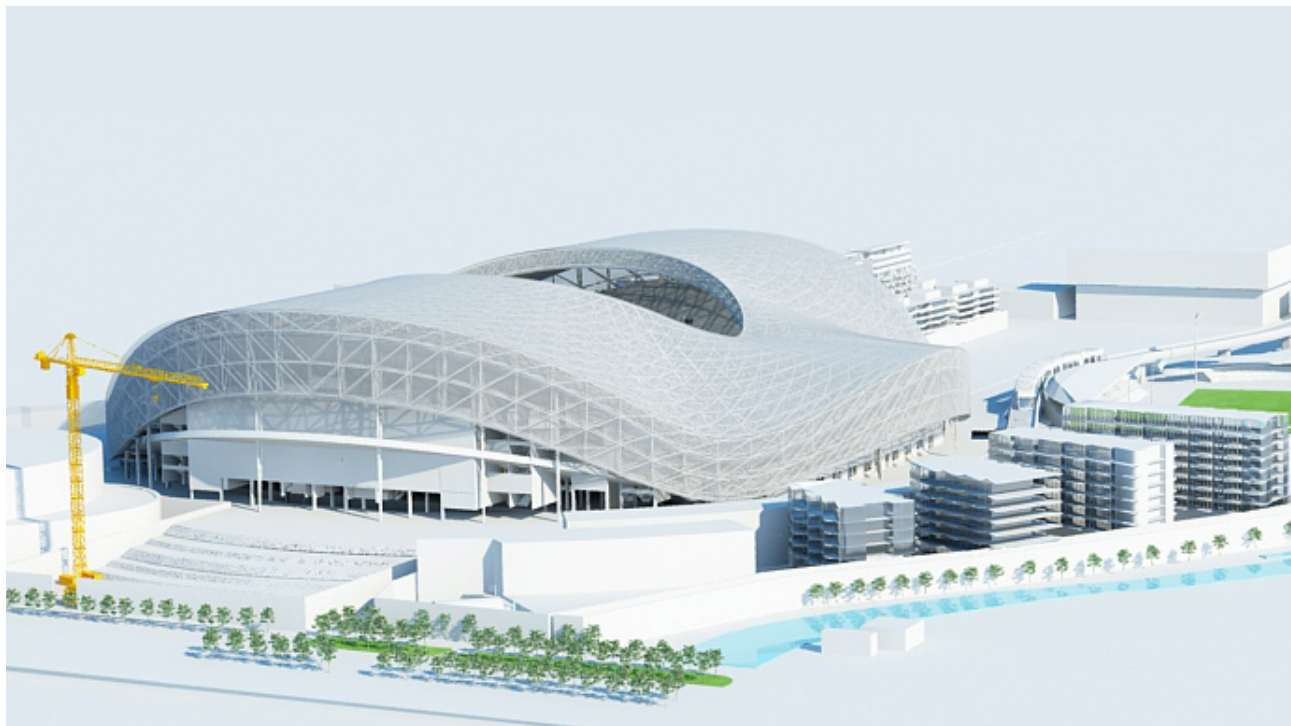
Eté 2012 : mise à disposition de la tribune Ganay, pose de la charpente des virages Nord et Sud, démolition de la tribune Jean Bouin. Couverture du virage Nord.



Automne 2012 – été 2014 : reconstruction et couverture de la tribune Jean Bouin. Couverture du virage Sud.



Eté 2014 : fin des travaux de la tribune Jean Bouin.



RAPPEL DES DATES CLES

Juin 2009 : après plusieurs années de discussion entre la Ville de Marseille et l'Olympique de Marseille, lancement de l'appel à candidature pour le projet de reconfiguration du stade Vélodrome et de ses abords.

21 juin 2010 : annonce par Jean-Claude Gaudin, Maire de Marseille, du lauréat pressenti pour la réalisation du projet : la société Arema.

12 juillet 2010 : présentation du projet choisi au Conseil Municipal

Juillet à octobre 2010 : période de « Closing » (mise au point du contrat)

8 novembre 2010 : signature du Contrat de Partenariat entre la Ville de Marseille et Arema, par Jean-Claude Gaudin et Martin Bouygues.

1^{er} juin 2011 : Arema devient exploitant du stade. Moins de 2 ans après le lancement de l'appel d'offre, le groupement réalisateur, emmené par GFC Construction, démarre les travaux du futur stade.

30 juin 2014 : livraison du nouveau stade après 3 ans de travaux.



4 - LES ACTEURS DU PROJET

I. LES FINANCEURS

Le projet du nouveau stade Vélodrome, d'un montant de 267 M€, est financé en partie par des fonds publics et en partie par des fonds privés (via la Société Arema) . Toutes les collectivités locales ainsi que l'Etat, se sont mobilisés aux côtés de la Ville de Marseille pour qu'aboutisse ce beau projet.




Participation de chaque partenaire :

- La ville de Marseille : 47 M€ (+ 30 M€ de droits à bâtir autour du Stade)
- L'Etat : 30 M€
- Le Conseil Général des Bouches-du-Rhône: 30 M€
- La Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole : 20 M€
- Le Conseil Régional Provence-Alpes-Corse : 10 M€

Le solde étant préfinancé par la Société Arema.

La Société de projet AREMA

 Maître d'ouvrage du projet, la société Arema a pour mission la rénovation, la restructuration, la maintenance, et l'exploitation du Stade Vélodrome de Marseille pendant 35 ans ainsi que le développement d'un éco quartier de 100 000 m² autour du stade. Elle a pour actionnaires : la Caisse des Dépôts et Consignations, la Caisse d'Epargne Provence-Alpes-Corse, le FIDEPPP, OFI-Infravia, GFC Construction et Exprimm, toutes deux filiales de Bouygues Construction.



La Caisse des Dépôts et Consignations



Institution financière publique, la Caisse des Dépôts est un investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique

Développeur des territoires aux côtés des collectivités locales, la Caisse des dépôts investi dans les projets locaux structurants et, notamment, l'immobilier et la rénovation urbaine, les énergies renouvelables et l'environnement, l'équipement numérique des territoires et l'économie mixte.

Elle intervient dans le cadre de missions d'intérêt général en appui des politiques publiques conduites par l'Etat et les collectivités locales.

La CDC a remporté plusieurs appels d'offres en partenariat public-privé : le Centre des archives de la Courneuve, le Commissariat de Nice, les Lycées de Guyane, le Terminal Céréaliier de la Réunion, le Zoo de Vincennes et a développé un savoir faire dans les infrastructures sanitaires avec le Centre Hospitalier de Bourgoin-Jallieu, le Groupement de coopération sanitaire de Saint Nazaire et l'Hôpital de Carcassonne (plate forme logistique).

Elle s'est investie dans le Grenelle de l'environnement, avec notamment l'attribution du premier contrat de performance énergétique (Lycées d'Alsace) et accompagne le plan de rénovation des Stades (lauréat du Stade Vélodrome de Marseille et du Stade de Nice).

La Caisse des Dépôts est investisseur de long terme, en fonds propres, pour la réalisation du projet.

La Caisse d'Epargne Provence-Alpes-Corse

CAISSE D'EPARGNE
PROVENCE-ALPES-CORSE
LA BANQUE. NOUVELLE DÉFINITION.



La Caisse d'Epargne Provence Alpes Corse, premier établissement bancaire de l'arc méditerranéen est leader sur de nombreux marchés. Elle s'étend sur 8 départements : les Bouches du Rhône, le Vaucluse, les Alpes de Haute Provence, les Hautes

Alpes, la Corse, La Réunion, la Guadeloupe et la Martinique.

Forte de ses 2.2 millions de clients, de ses 280 000 sociétaires, elle mobilise 2 860 collaborateurs, 267 agences et 852 automates bancaires, pour la satisfaction de sa clientèle.

Outre les métiers de proximité (particuliers et professionnels), la Caisse d'Epargne Provence Alpes Corse présente une large palette de métiers spécialisés ; gestion de fortune, grands comptes, capital risque, microcrédits, investissement immobilier, participations.

Spécialisée dans la structuration et l'arrangement des opérations de partenariat Public Privé (PPP), elle répond aux besoins de financement les plus complexes et de grande taille.

En se dotant d'expertises spécifiques en tous domaines, elle s'est donné les moyens de soutenir pleinement les acteurs économiques majeurs de sa région dans leur rayonnement en France comme à l'International.

LE FIDEPPP



Le FIDEPPP (Fonds d'Investissement et de Développement des Partenariats Public-Privé) est l'instrument du groupe BPCE qui investit en France dans toutes les formes de partenariat public-privé (PPP) dans lesquelles une société privée finance, construit ou exploite un équipement ou une infrastructure publique.

Le FIDEPPP est un FCPR souscrit par toutes les Caisses d'Epargne, Natixis, le Crédit Foncier et BPCE International et Outre-mer. Il est géré par Natixis Environnement & Infrastructures, société de gestion agréée par l'AMF et filiale à 100% de Natixis, la banque de financement et d'investissement issue de la fusion des groupes Caisse d'Epargne et Banque Populaire. NEI gère actuellement 5 fonds spécialisés dans les infrastructures et les énergies renouvelables, sans compter le FIDEPPP 2 qui est en cours de création.

Le FIDEPPP, créé en 2005, est le premier fond français dédié aux PPP. Son équipe, composée de spécialistes du secteur des infrastructures, associe savoir-faire et expérience sur les projets complexes de PPP.

Le FIDEPPP, doté de 200M€, a été créé pour permettre à l'Etat et aux collectivités locales de réaliser leurs projets d'infrastructures et d'équipements sous forme de PPP, avec le soutien du groupe BPCE et des Caisses d'Epargnes en tant que prêteur et investisseur.

Les projets que finance le FIDEPPP appartiennent à différents secteurs d'activité du service public : Education, Environnement, Santé, Sécurité & justice, Défense Télécommunications, Transports, Culture & Sport.

Au 30 mai 2011, le FIDEPPP possède des participations dans 13 projets d'infrastructures et équipements publics à forte visibilité locale et nationale, représentant un montant total d'investissement de plus de 125 M€.

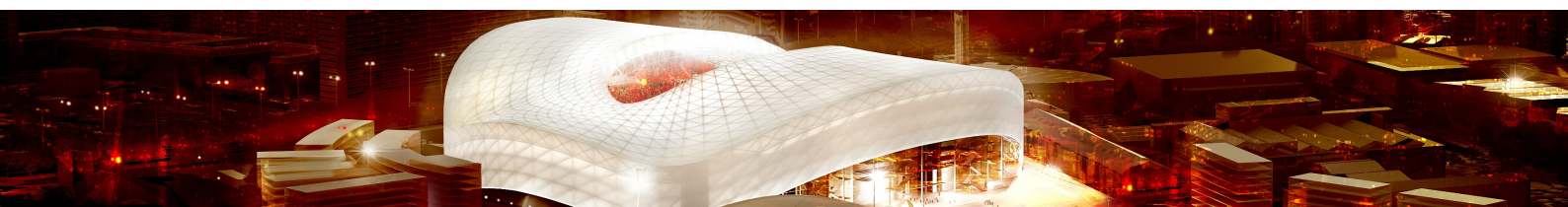
OFI Infravia



Le fonds InfraVia est un fonds d'investissement infrastructure, il est géré par la société de gestion OFI InfraVia, filiale spécialisée dans la le secteur infrastructure du groupe OFI.

Créé en 2008, le fonds InfraVia se positionne comme un investisseur de long terme dans les projets et les actifs de tous les secteurs infrastructure (transport, énergie, environnement, télécommunication, infrastructures sociales). Avec une taille d'environ 200 millions d'euros, le fonds s'intéresse en priorité à la zone Euro et aux actifs générant des revenus réguliers sur le long terme.

Son actionnaire, le Groupe OFI, dont les actionnaires sont les mutuelles d'assurances Macif et Matmut, gère environ 50 milliards d'euros d'actifs au 31/12/10 et emploie environ 300 personnes. Le Groupe OFI vise à fournir une gamme complète de produits et de services aux investisseurs institutionnels européens.



GFC Construction



Filiale de Bouygues Construction, GFC Construction intervient dans tout le quart sud-est de la France (24 départements).

Parce que chaque client exprime un besoin bien spécifique, GFC Construction propose une offre « sur-mesure » avec des solutions adaptées et des prestations à forte valeur ajoutée : financement, conception, réalisation, rénovation et exploitation.

Sa capacité à intervenir en entreprise générale l'engage à assumer la responsabilité unique et globale de l'ouvrage, garantie d'une maîtrise des délais même pour des ouvrages complexes. Ils sont traités par la Direction Technique intégrée, composée de près de 90 collaborateurs, dont l'expertise et le savoir-faire sont reconnus.

Organisée en 4 territoires d'activités, GFC Construction a également 3 filiales : la première, RICHELMI, exerce son activité à Monaco, la seconde, MIRAGLIA, à Nice et la troisième, CIR-MAD Grand Sud, développe des projets immobiliers sur l'ensemble de son territoire.

Exprimm



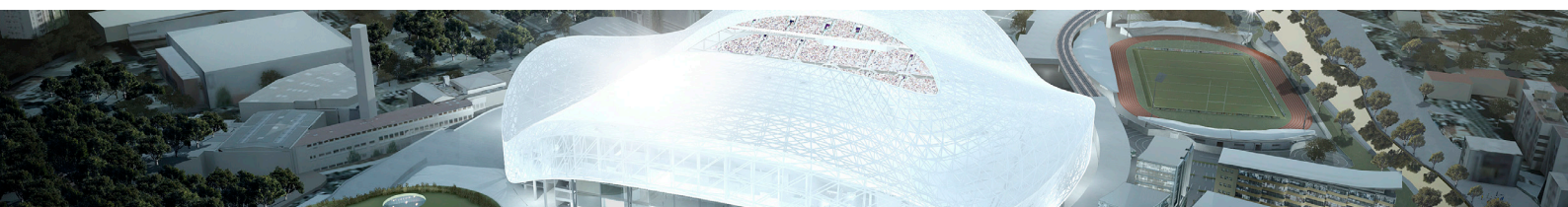
Créée en 1991, Exprimm est une filiale du Pôle Energies et Services de Bouygues Construction, spécialisée dans la maintenance multitechnique (maintenance des installations de chauffage, climatisation, toiture, façade, électricité) et le facility management (les services intégrant les enjeux de confort et de sécurité, et la performance énergétique dans les bâtiments publics et privés).

Forte de plus de plus de 1000 collaborateurs, Exprimm a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 125 millions d'euros et enregistre un portefeuille de contrats long terme qui représente plus de 2 milliards d'euros (sur 25 à 42 ans).

Fort de plus de plus de 1000 collaborateurs, Exprimm a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 125 millions d'euros et enregistre un portefeuille de contrats long terme qui représente plus de 2 milliards d'euros (sur 25 à 42 ans).

Exprimm intervient dans les secteurs de l'immobilier d'entreprise, de la santé, de l'éducation, de l'industrie, des collectivités et administrations, des équipements sportifs et culturels et de l'hôtellerie de luxe.

Exprimm est présent sur tout le territoire national pour offrir à ses clients investisseurs, propriétaires, gestionnaires, locataires et occupants, des prestations personnalisées et intégrées.



II. LE GROUPEMENT REALISATEUR

Arema s'appuie sur l'expertise des cabinets d'architectes, des bureaux d'études et de l'entreprise générale mandataire du groupement réalisateur pour son projet :



GFC Construction -Mandataire

(voir description ci-dessus)

SCAU. Société de Conception d'Architecture et d'Urbanisme

SCAU

Créée en 1971, SCAU participe au développement de l'agglomération parisienne grâce aux Villes Nouvelles. Puis l'agence se consacre à la réalisation de projets emblématiques tels que le Grand Louvre, le Stade de France ou l'hôpital Georges Pompidou.

Aujourd'hui, SCAU s'organise autour de six architectes associés : Maxime Barbier, Bernard Cabannes, Luc Delamain, François Gillard, Michel Macary et Aymeric Zublena.

L'agence, constituée d'architectes, de graphistes, d'ingénieurs et d'économistes, s'inscrit dans une dynamique de polyvalence et d'ouverture. Dans un souci d'exigence, les projets évoluent en fonction de contextes multiples, de l'esquisse à la réalisation. SCAU, qui bénéficie d'une expérience reconnue dans de nombreux domaines, construit en Europe et s'enrichit d'expériences en Asie et au Moyen Orient.



Didier Rogeon Architecte

DIDIER ROGEON
ARCHITECTE

Didier ROGEON, Architecte Diplômé par Le Gouvernement, a créé son agence d'architecture en 1987. L'agence compte aujourd'hui 18 collaborateurs, architectes, infographistes, économistes, issus d'horizons très différents et qui représentent pas moins de huit nationalités.

Cette richesse multiculturelle, moteur d'une dynamique d'ouverture et de polyvalence, a permis à l'Agence de réaliser des projets dans tous les domaines : Culture, Enseignement, Environnement, Tourisme, Médico-social, Logement et Industrie.

Parmi les projets les plus emblématiques réalisés ces dernières années, on peut citer : à Marseille, la bibliothèque de l'Alcazar à Marseille, l'Hôtel Villa Massalia, la Station de traitement des eaux usées, GEOLIDE ou encore le Lycée Costebelle à Hyères.

Aujourd'hui l'Agence DIDIER ROGEON ARCHITECTE collabore avec SCAU à la réalisation du projet d'extension et de couverture du mythique STADE VELODROME de Marseille.

L'agence, qui réalise en outre le Stade DELORT, s'est également vue confier la réalisation du Programme Immobilier d'Accompagnement qui comporte pas moins de 100.000 m² et qui verra à terme naître un nouveau quartier autour du Stade : hôtel 4 étoiles, bureaux, logements, résidence intergénérationnelle, résidence étudiante, clinique du sport, centre-commercial.





Egis – filiale à 75% de la Caisse des Dépôts et à 25% de Iosis Partenaires (actionnariat des cadres partenaires et des salariés) – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines de la construction pour les transports, la ville, le bâtiment, l'industrie, l'eau, l'environnement et l'énergie. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Le nouveau groupe est issu de la fusion, le 1er janvier 2011, d'Egis, leader de l'ingénierie des infrastructures et de Iosis, leader français de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire.

Avec 11 000 collaborateurs, dont 7 000 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires en 2010, le nouveau groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis est le seul dans l'ingénierie française de la construction à figurer dans le classement des dix premiers groupes européens et des vingt premiers mondiaux.

Proche des acteurs locaux et nationaux, Egis propose ses services en ingénierie pour l'aménagement de la ville, des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; c'est un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transport et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire, etc. Il dispose également des meilleures expertises sur des sujets tels que l'eau, l'environnement ou le paysage.

En région PACA la branche Bâtiment du groupe, représentée par Iosis Méditerranée, participe à la réalisation d'opérations d'envergure dont le stade Vélodrome de Marseille.



GARCIA Ingénierie

GARCIA
I N G E N I E R I E

Le Groupe GARCIA Ingénierie est un bureau d'études indépendant composé de 35 collaborateurs dont le siège se situe à Marseille et disposant d'une agence sur Monaco.

Nous intervenons principalement, en France et à l'international, (bassin méditerranéen), dans les domaines du bâtiment et de l'aménagement en tant que Maître d'œuvre dans nos champs de compétences :

Le génie climatique,

Le génie électrique,

Le conseil et management en qualité environnementale du bâtiment (qeb)

La Programmation urbaine et architecturale

BETEREM INGENIERIE



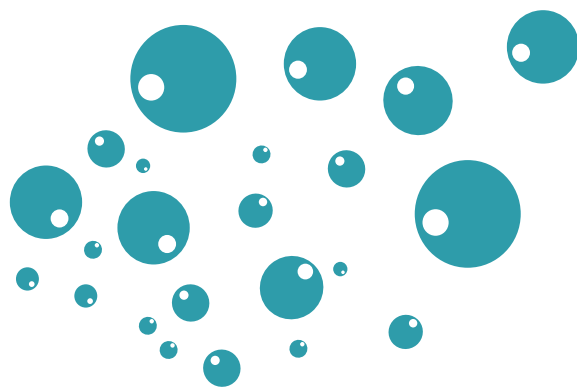
BETEREM INGENIERIE, acteur majeur de l'ingénierie du bâtiment, est un bureau d'ingénierie pluridisciplinaire, regroupant 230 collaborateurs, créé en 1960 par la Caisse des Dépôts et Consignations.

Indépendant de la CDC depuis 1998, BETEREM INGENIERIE a rejoint le groupe d'ingénierie TPF, 1 600 collaborateurs, présent dans 14 pays : Belgique, Luxembourg, France, Espagne, Portugal, Pologne, Roumanie, Maroc, Algérie, Tunisie, Angola, Emirats Arabes Unis, Inde et Brésil.

BETEREM INGENIERIE couvre l'essentiel du territoire national et comporte 12 implantations : Paris, Rennes, Lyon, Grenoble, Annecy, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Avignon, Aix en Provence, Nice et Marseille où est basé le siège social.

BETEREM INGENIERIE intervient pour les Maîtres d'ouvrages publics et privés, en constructions neuve et en réhabilitation et dans tous les domaines de l'acte de construire : enseignement, santé, tertiaire, logement, culture, hôtellerie, industrie, activité, logistique, équipements sportifs ou de loisir, parcs de stationnement, centres commerciaux, etc.





Contacts presse :

AREMA - Hélène MARLIANGEAS : 04.13.64.82.53.

CO2 Communication : 04.91.23.06.60.