

# Dossier de presse

## Stratégie climat

### Bouygues Construction

---

© Nicolas Grosmond



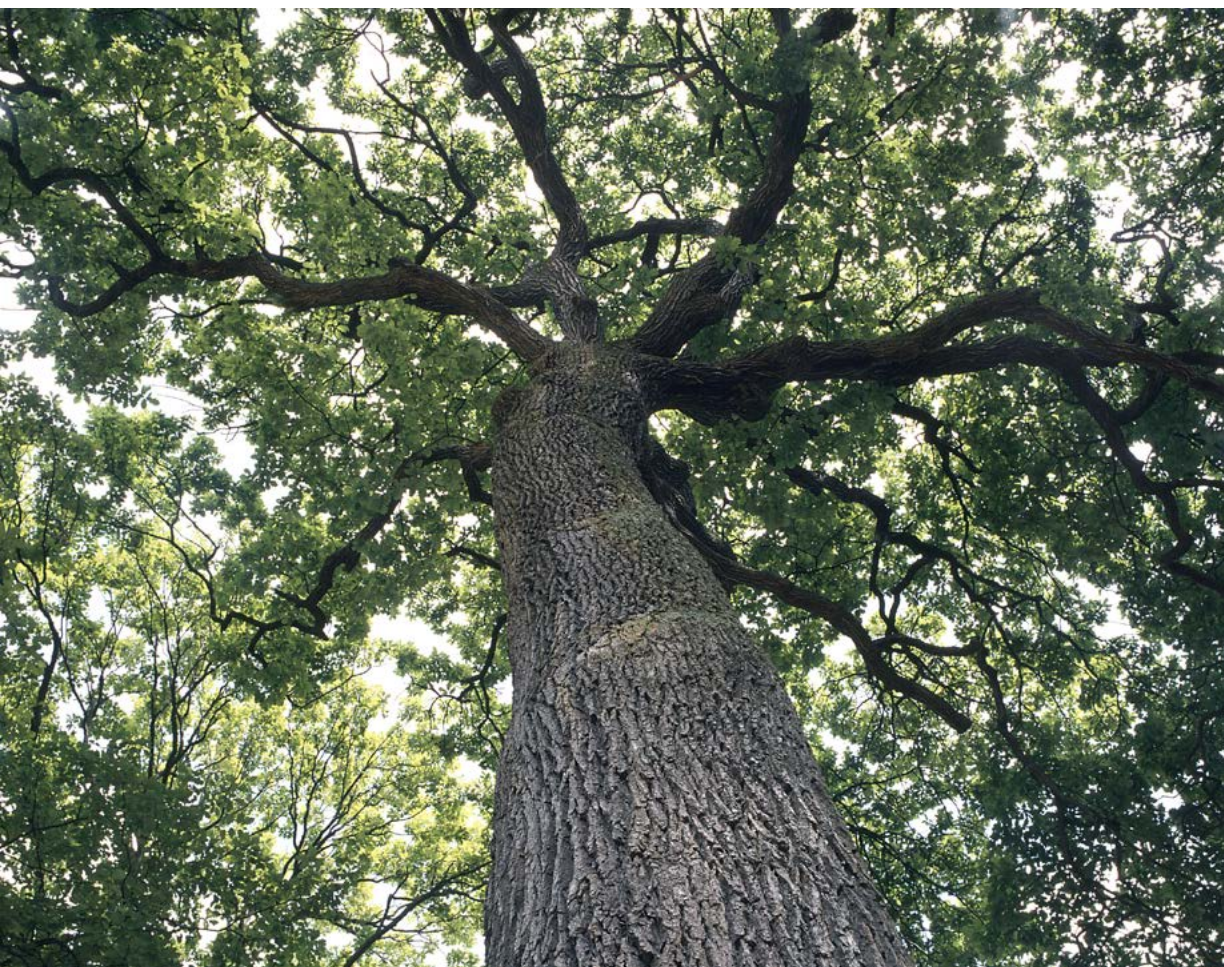
**BOUYGUES**  
CONSTRUCTION

Shared innovation

# Sommaire



<b>La stratégie climat de Bouygues Construction</b>	p.4
<b>Construire et rénover de manière responsable</b>	p.6
<b>Produire aujourd'hui l'énergie de demain</b>	p.10
<b>Réduire l'impact des usages</b>	p.13
<b>Agir sur nos émissions directes</b>	p.15
<b>Contacts presse</b>	p.16



© Pascal Cornier



## BOUYGUES CONSTRUCTION RENFORCE SA STRATÉGIE CLIMAT POUR RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE DE SES ACTIVITÉS ET PROMOUVOIR DES SOLUTIONS SOBRES.

En tant qu'entreprise responsable et engagée, Bouygues Construction innove et déploie depuis de nombreuses années des solutions et des projets durables en faveur de la transition énergétique. Le groupe définit aujourd'hui une stratégie climat ambitieuse pour réduire son empreinte carbone sur l'ensemble de sa chaîne de valeur en ligne avec l'ambition des accords de Paris.

Au-delà de réduire ses émissions directes et indirectes en propre, Bouygues Construction souhaite également accompagner le développement d'un usage responsable des ouvrages qu'il réalise. Pour cela, le groupe propose à ses clients une large gamme de solutions en faveur de **la performance énergétique des bâtiments, des quartiers et des villes**, de la production et de la distribution **d'énergie décarbonée** et du développement de **la mobilité bas carbone**.

Bouygues Construction s'engage ainsi sur l'ensemble de la chaîne de valeur de ses activités : conception, achats de matériaux, réalisation des projets, exploitation.

Cette stratégie s'appuie sur un engagement fort de l'ensemble de ses équipes, dans les 60 pays dans lesquels le groupe est présent, sur une importante capacité d'innovation et sur la force de son réseau d'entreprises partenaires (fournisseurs et sous-traitants).

**Pour agir sur nos émissions directes** (11% du bilan carbone), Bouygues Construction a décidé notamment de se doter d'un parc véhicule vert (90% de véhicules verts en 2030), de réduire les déplacements de ses collaborateurs (-50% de vols internationaux et -80% de vols nationaux) et de réduire la consommation énergétique de l'ensemble de ses sites et chantiers.

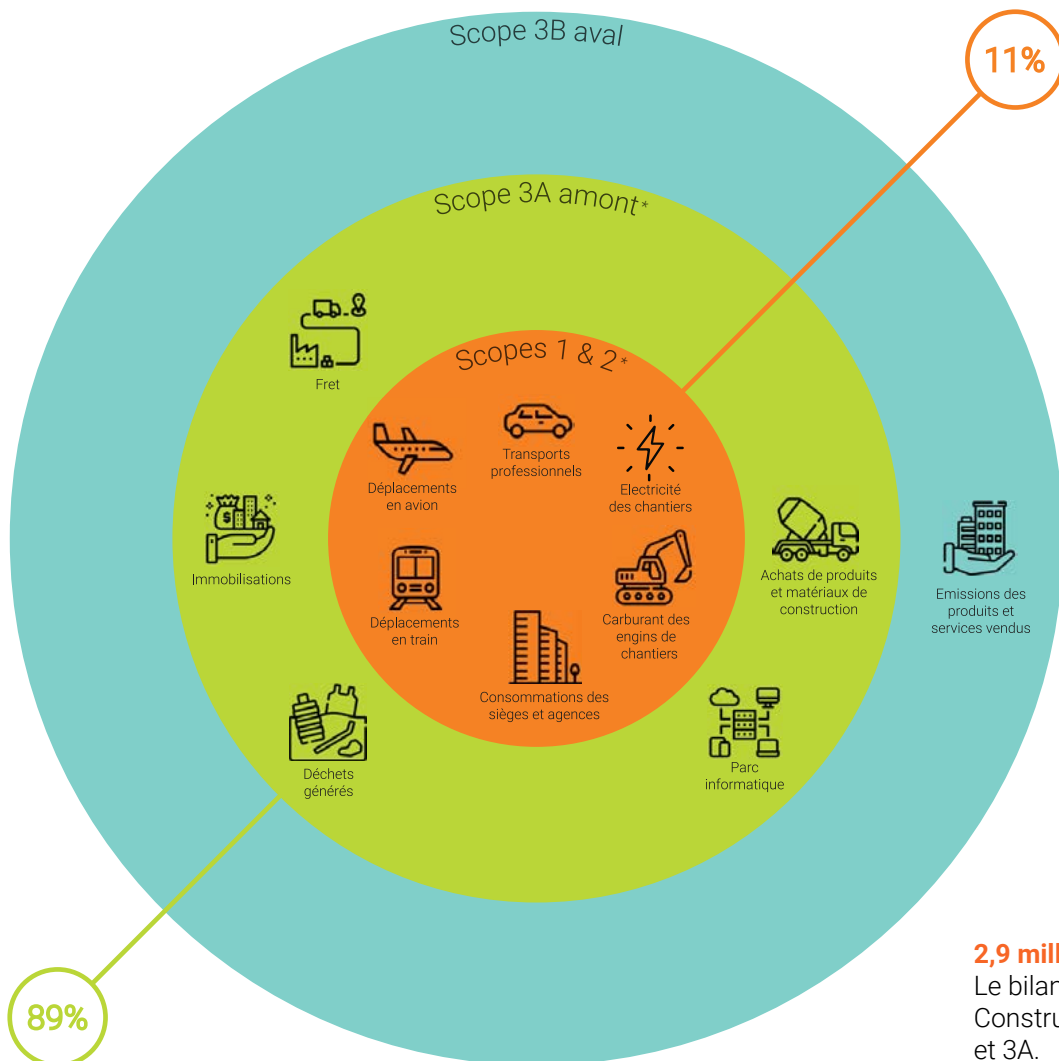
**Pour agir sur les émissions en amont de la chaîne de valeur** (89% du bilan carbone), le groupe a notamment choisi de réduire l'impact des matériaux achetés (béton, menuiseries, câbles, etc.), de travailler sur les circuits courts pour réduire le fret et de réduire de 15% l'empreinte carbone de son IT d'ici 2025. Afin de réduire l'intensité carbone des ciments utilisés, une feuille de route est définie pays par pays pour arriver à une baisse globale de 40% d'intensité carbone du ciment (kg CO<sub>2</sub> e/m<sup>3</sup>). La construction bois est également un axe clé puisque Bouygues Construction s'engage à réaliser 30% de ses projets bâtimentaires en bois à l'horizon 2030 en Europe.

**Pour agir sur le scope 3B aval**, Bouygues Construction propose également à ses clients une large gamme de solutions décarbonées pour les accompagner dans la réduction de leur empreinte carbone : production et distribution d'énergie décarbonée, performance énergétique des bâtiments, des quartiers et des villes et développement de la mobilité bas carbone.

Pour Philippe Bonnavé, président-directeur général, « la stratégie climat de Bouygues Construction doit contribuer activement à la réduction de l'impact carbone de la construction. L'engagement de nos équipes et leur capacité d'innovation en lien avec nos partenaires et à l'écoute de nos clients est notre principal atout pour réussir à répondre à cet enjeu. Les nombreuses réalisations durables déjà livrées par le groupe nous montrent que cela est possible et nous devons aller plus loin. C'est une véritable culture bas carbone que le groupe est en train d'adopter. »

Responsable  
*et engagé!*

# La stratégie climat de Bouygues Construction



Nos **engagements** de réduction d'émissions de gaz à effet de serre

Scopes 1 & 2*	Scope 3A*
<b>-40%</b>	<b>-30%</b>

Calculé en intensité (kgCO<sub>2</sub>/Keuros) à horizon 2030 sur une base 2019

**Scope 3B\***

**Des solutions innovantes pour tous nos marchés**

Apporter des solutions pour réduire l'empreinte environnementale de nos réalisations dans leur phase d'exploitation.

\* Scopes 1&2 : les émissions directes et les indirectes liées aux consommations énergétiques  
 Scope 3A : les autres émissions indirectes générées en amont de nos réalisations  
 Scope 3B : les autres émissions indirectes générées en aval de nos réalisations



« Face aux enjeux climatiques, Bouygues Construction est conscient de son rôle en tant qu'acteur responsable et engagé. La lutte contre les émissions de gaz à effet de serre est un axe stratégique majeur pour nous sur l'ensemble de notre chaîne de valeur. Tous les métiers, toutes les filières et l'ensemble du top management sont impliqués dans cette démarche ambitieuse, et nous travaillons de concert avec l'ensemble de nos entreprises partenaires car c'est ensemble que nous pourrions remporter ce grand défi. »

**Marie-Luce Godinot**

Directrice générale adjointe en charge des systèmes d'information, de la transformation numérique, de l'innovation et du développement durable

## Des actions très concrètes

### ● Réduction des déplacements de nos collaborateurs

- 90% de véhicules verts dans la flotte
- Moins 50% de vols internationaux
- Moins 80% de vols nationaux

### ● Monitoring et réduction des consommations d'énergie de nos sites et chantiers

- Bungalows connectés
- Pilotage des consommations à distance
- Panneaux photovoltaïques
- Etc.

### ● Réduction de l'impact de nos achats

Plans d'actions déclinés (avec trajectoire de réduction associée) sur les lots prioritaires : aciers, façades et menuiseries extérieures, revêtements de sols, cloisonnement/doublage, etc.

### ● Réduction de l'intensité carbone du ciment de 40% d'ici 2030

### ● Développement de la construction bois

### ● 30% de nos projets de bâtiments réalisés en bois en France et en Europe en 2030

### ● Création d'un réflexe en interne

- 100% de nos collaborateurs formés aux enjeux du climat et aux leviers d'action pour réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> (ETAM et cadres).
- 100% de nos projets présentent un chapitre consacré au carbone dans tous les comités d'engagement ou revues de bouclage.

# Construire et rénover de manière responsable

Le secteur de la construction présente à la fois une importante exposition aux risques climatiques et un fort potentiel d'économies d'énergie. Il est donc essentiel de rénover le parc bâti existant, de construire des bâtiments neufs performants et de réduire la demande énergétique par les usages et les équipements. Achats de matériaux performants, travail sur le design pour économiser les matériaux, étude des usages pour construire au plus juste, réversibilité des bâtiments pour leur donner une seconde vie, etc. Autant d'actions que Bouygues Construction met en œuvre pour réduire le bilan carbone de ses activités et de ses projets, y compris en phase exploitation.



Pour en savoir plus sur la construction responsable, [cliquer ici](#)

Pour en savoir plus sur la rénovation énergétique des bâtiments, [cliquer ici](#)



## Le projet Biotop

### Une référence en matière de construction bas carbone

**Nouveau siège de la métropole européenne de Lille**, le projet Biotop a été imaginé par les architectes Henning Larsen Architects et Keurk Architecture, il est constitué de matériaux naturels comme le bois ou la pierre et est doté de grandes terrasses végétalisées.

Particulièrement remarquable en matière d'économie d'énergie, **Biotop respecte les normes environnementales les plus exigeantes. Il possède la certification BREEAM**, qui évalue la qualité sanitaire et le bien-être des usagers, **le label E+C-**, qui récompense sa faible empreinte carbone et sa performance énergétique, **le label Wiredscore**, en raison du faible impact de la connectivité, ou encore **le label BiodiverCity**, grâce à son excellence en matière de respect et de développement de la biodiversité.



© DR

## La Maillerie

### Une réhabilitation ambitieuse au cœur de la métropole de Lille

**La réhabilitation est un levier essentiel pour la transition bas carbone.** Linkcity et Bouygues Bâtiment Nord-Est mènent actuellement un vaste projet de réhabilitation d'une ancienne plateforme logistique des 3 Suisses à Villeneuve d'Ascq, en plein cœur de la métropole lilloise. Le choix a été fait de transformer cette zone logistique en un quartier diversifié, qui accueillera à terme 3 000 habitants, écoliers, salariés.

**Cette vaste réhabilitation repose sur 3 partis pris décarbonés :**

- 1/** La restructuration d'une plateforme logistique permet de capitaliser sur ce gisement existant de matière, d'énergie et de le remodeler.
- 2/** Le chauffage sera totalement neutre en carbone puisqu'une association a été créée avec des voisins qui permettra à chacun d'aller chercher la chaleur de la centrale d'incinération des ordures ménagères de la métropole et d'en bénéficier.
- 3/** L'intensité urbaine : chaque mètre carré est utilisé au plus juste. Le principe est de faire ce qu'il faut et juste ce qu'il faut. Par exemple, les parkings seront partagés entre les logements et les bureaux.



« Nous avons un rôle essentiel à jouer car le BTP est responsable d'environ 40% des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Notre stratégie climat nous permet de proposer à nos clients des solutions innovantes. Depuis la conception des ouvrages jusqu'à leur exploitation, toutes les étapes sont pensées pour minimiser l'impact carbone de nos activités et de nos projets. »

**Claire Boilley-Forestier**  
Responsable RSE de Bouygues Construction

# Vers des matériaux à impact toujours plus faible

## Le béton **bas carbone**

**Le ciment industriel, constituant majeur du béton, représente 10 à 15% de la masse totale d'un béton, alors qu'il pèse 98% de son empreinte carbone.**

Faire du béton bas carbone, c'est utiliser du ciment bas carbone. On remplace le ciment par des additions dites « minérales », à savoir des déchets ou des co-produits d'autres industries comme l'argile calcinée, les cendres volantes ou les laitiers de hauts fourneaux. Cette stratégie de substitution permet de réduire de 70% l'empreinte carbone du béton. Bouygues Construction bénéficie d'une importante ingénierie et d'une forte capacité de R&D pour répondre à ces enjeux du béton bas carbone. Le pôle ingénierie matériaux du groupe bénéficie d'un laboratoire dédié à la R&D sur le béton. En juillet 2019, Bouygues Construction a également signé avec Hoffmann Green Cement Technologies (HGCT) un contrat de collaboration technique et commerciale pour élaborer et tester des formules de béton utilisant un nouveau ciment fabriqué à partir d'une nouvelle technologie appelée H-EVA (technologie ettringite par voie alcaline à base d'argile activée).

Cette technologie unique et novatrice, développée par HGCT, présente une empreinte carbone de 70 à 80% inférieure à un ciment Portland traditionnel. De nombreuses expérimentations sont aujourd'hui faites par Bouygues Construction sur les bétons bas carbone, comme par exemple sur les projets de l'autoroute A10, de Wonder building à Bagnolet, du conservatoire de Pantin, de l'Arena de la porte de la Chapelle à Paris, des archives d'Orléans, etc.

© Farshid Momayez







## Le bois

**Le marché du bois est en pleine croissance, notamment dans les ouvrages tertiaires et les ouvrages publics fonctionnels, et le contexte est particulièrement favorable. La réglementation énergétique RE 2020 va accélérer la construction bois et biosourcée. Ces nouveaux modes constructifs font appel à des compétences spécifiques que Bouygues Construction a aujourd'hui au sein de ses équipes.**

Un projet de logements en bois, c'est **50% d'émission de carbone en moins** sur le gros-œuvre et **25% sur les corps d'état**. Le recours au bois dans la construction des bâtiments constitue désormais pour de nombreux maîtres d'ouvrages une alternative crédible au béton pour lutter contre les émissions de gaz à effet de serre. Les clients s'intéressent de plus en plus au bois et la réglementation est également favorable à son utilisation et à celle des matériaux biosourcés. Bouygues Construction s'est fixé pour objectif d'atteindre **30% de projets de bâtiments en bois en Europe en 2030**.

Utiliser le bois, c'est favoriser la co-conception, l'usage du BIM (building information modeling), la construction hors site, la capitalisation et la standardisation. Il s'agit également d'améliorer la sécurité et la qualité et de réduire les nuisances, les coûts et les délais.

Plus de 120 projets bois ont été réalisés ou sont en cours de réalisation par Bouygues Construction, parmi lesquels la tour Commune à Paris, haute de 50 m, le projet Weidmatt à Liestal (Suisse), le contrat cadre Unik avec le ministère des Armées pour la réalisation de bâtiments en modulaire bois, la résidence Epicéa à Issy-les-Moulineaux, les collèges du Loiret à Pithiviers et Dadonville, le projet Wonder building à Bagnolet, etc.



« Notre stratégie est pragmatique : déployer le bois partout où l'on peut et où cela a du sens, en s'appuyant sur un pôle d'excellence, les atouts innovants des solutions bois, la formation et un club de partenaires ! »

### **Fabrice Denis**

Directeur stratégie construction bois  
pour Bouygues Bâtiment France Europe

# Produire aujourd'hui l'énergie de demain

**Bouygues Construction se positionne sur la réalisation d'infrastructures de production d'énergie électrique décarbonée : éolien, nucléaire, photovoltaïque et hydrogène vert. Les nombreuses références que le groupe a pu réaliser ces dernières années lui donnent la capacité d'accompagner ses clients avec une grande valeur ajoutée.**

## Des sources d'énergie **décarbonée**

**Le nucléaire et l'éolien** permettent de produire de l'électricité à partir d'énergies disponibles et décarbonées. Bouygues Construction possède des expertises à forte valeur ajoutée et une capacité d'ingénierie et de R&D en lien avec des partenaires externes. Bouygues Construction, avec sa filiale Bouygues Travaux Publics, est un acteur majeur du génie civil nucléaire de nouvelle génération (Olkiluoto en Finlande, Flamanville en France, Hinkley Point C au Royaume-Uni), mais également de l'éolien offshore avec deux projets majeurs : Floatgen et le parc éolien de Fécamp.

**Le potentiel de l'éolien en mer flottant** est immense puisqu'il permet de produire une électricité d'origine renouvelable loin des côtes, avec un impact paysager réduit et au meilleur coût grâce à la qualité du vent au large. L'expertise de Bouygues Construction en matière de génie civil maritime est un atout essentiel pour accompagner cette transition énergétique.

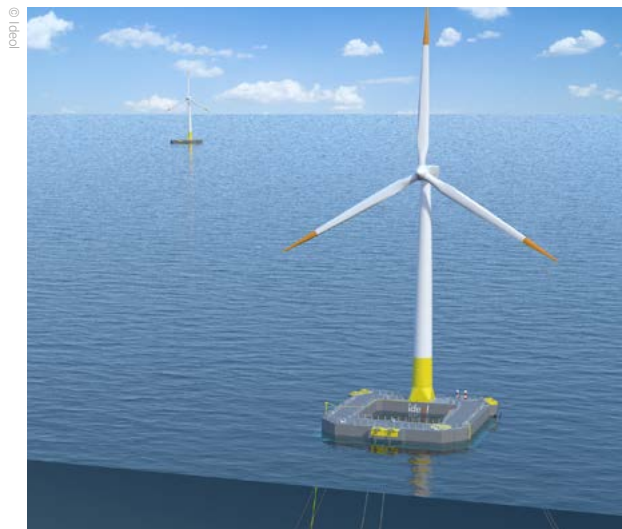
## Un parc éolien au large de Fécamp

Bouygues Travaux Publics réalise en partenariat avec Saipem et Boskalis les fondations des 71 éoliennes du futur parc éolien en mer de Fécamp. Le parc sera situé entre 13 et 22 kilomètres au large des côtes. D'une puissance totale d'environ 500 MW, ce parc éolien en mer devrait produire l'équivalent de la consommation domestique en électricité d'environ 770 000 personnes, soit plus de 60% des habitants de Seine-Maritime. Bouygues Travaux Publics contribue ainsi au programme de diversification du mix énergétique français avec une énergie décarbonée.



## Le projet **FLOATGEN**

Ce projet a consisté à construire, installer et tester pendant deux ans au large du Croisic un démonstrateur d'éolienne flottante de 2MW, la première éolienne en mer en France. Ce projet coopératif formé en 2013 réunit le monde industriel et le monde académique. Sept partenaires européens, dont les trois principaux sont français – Ideol, Bouygues Travaux Publics et École Centrale de Nantes –, ont uni leurs efforts et apporté leurs savoir-faire respectifs. L'électricité produite est équivalente à la consommation annuelle électrique de 5 000 habitants.

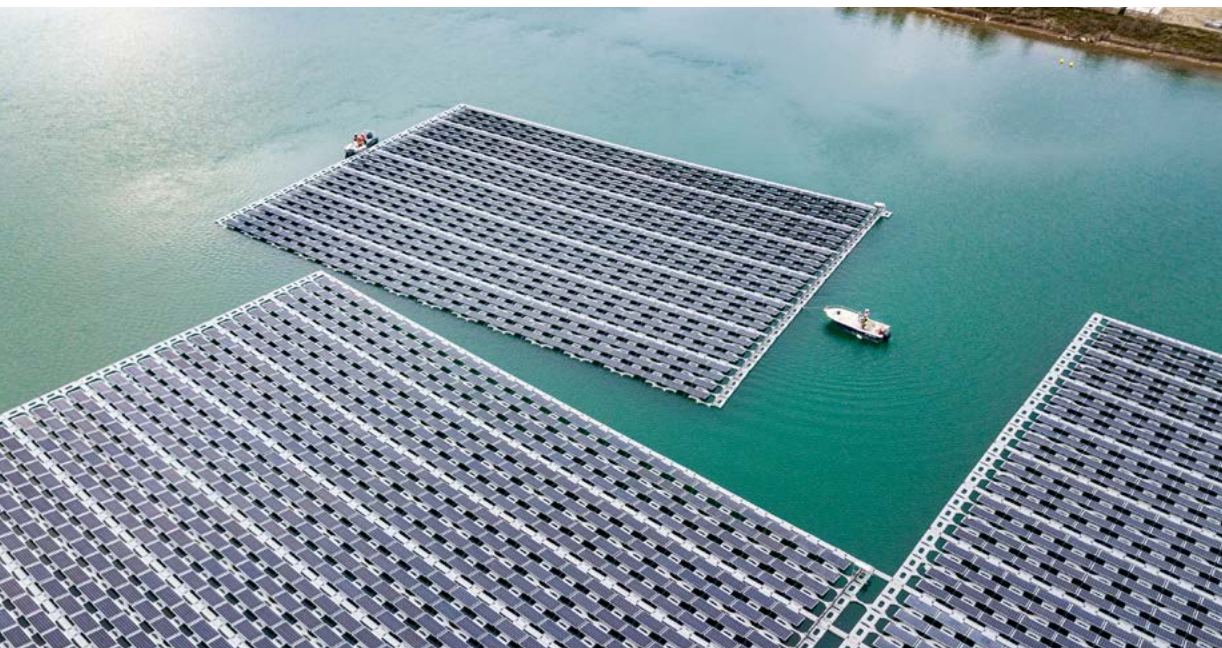


# L'énergie **solaire**

**Le marché de l'énergie solaire est très développé. Plusieurs partenaires industriels et investisseurs nous accompagnent sur les projets que Bouygues Construction réalise.**

## **Les fermes et centrales photovoltaïque à concentration solaire**

Afin d'exploiter la source d'énergie inépuisable qu'est le soleil, Bouygues Construction conçoit, réalise et assure l'exploitation des projets de fermes solaires de ses clients en s'engageant sur une performance énergétique sur le long terme. Bouygues Energies & Services, filiale de Bouygues Construction, a un savoir-faire reconnu en matière de réalisation et d'exploitation de centrales photovoltaïques à terre ou flottantes. Parmi les nombreuses références, on peut citer O'MEGA1, une méga centrale aux Philippines, ou encore la ferme flottante de Piolenc.



© Julien Orsini

## Le marché du photovoltaïque **en chiffres**

- 500 GW de puissance photovoltaïque installée dans le monde, soit 2,1% de la consommation électrique mondiale.
- En France : 9 GW installés produisant l'équivalent de 2,6% de l'électricité consommée en France.
- 1,5 GW installés par Bouygues Energies & Services en France depuis 2008.



« Les marchés des énergies renouvelables offrent de formidables opportunités pour nos métiers des énergies et services. Pour répondre à nos partenaires, en Europe, mais aussi en Asie depuis plus de 10 ans, nous faisons le choix de l'innovation et de l'industrialisation. Une approche industrielle est la clé de la performance des grands projets complexes de fermes solaires. L'innovation quant à elle permet de déployer ces énergies renouvelables au cœur des territoires sans occuper de nouvelles surfaces : solaire flottant, agrivoltaïque, ombrières. Ces solutions immédiatement disponibles et d'autres innovations de nos équipes permettront de produire une énergie bon marché et de donner accès au carburant de demain : l'hydrogène vert. Nous sommes sur un cercle vertueux du solaire à l'hydrogène »

**Pierre Vanstoflegatte**  
Directeur général du pôle Energies  
& Services de Bouygues Construction

© Didier Cocatrix



### Les ombrières photovoltaïques

Structure pensée pour fournir de l'ombre tout en permettant de produire de l'énergie solaire, les ombrières photovoltaïques mettent par exemple à profit de manière vertueuse le stockage de véhicules. Bouygues Construction propose à ses clients des projets de construction « clé en main » d'exploitation ou de maintenance d'ombrières photovoltaïques afin d'abriter leurs véhicules tout en produisant de l'électricité solaire.

## L'hydrogène **vert**

L'hydrogène est produit à 95% à partir d'énergie fossile. Il est donc une source de pollution, sauf s'il est produit à partir d'énergies renouvelables. On parle alors d'hydrogène vert. Il ouvre des perspectives prometteuses (remplacement de l'hydrogène fossile dans l'industrie, développement d'une mobilité zéro carbone, stockage, autonomie énergétique des bâtiments, etc.). Bouygues Energies & Services, partenaire de la transformation énergétique et numérique des territoires, des industries et des bâtiments, a développé une offre de solution clé en main pour la production et la distribution d'hydrogène vert. Bouygues Construction a à ce titre investi dans PowiDian, spécialiste des solutions hydrogène « vert » pour l'indépendance énergétique des territoires. Positionnée sur la transition énergétique, PowiDian développe des solutions de production d'électricité 100% renouvelable pour sites isolés et autonomes en énergie.



« L'hydrogène vert est une innovation en totale adéquation avec le principe d'économie circulaire puisqu'elle permet d'utiliser la production d'énergie renouvelable produite localement pour à son tour produire une énergie alternative décarbonée au service de la mobilité ou de l'industrie. »

#### **Caroline Mazzoleni**

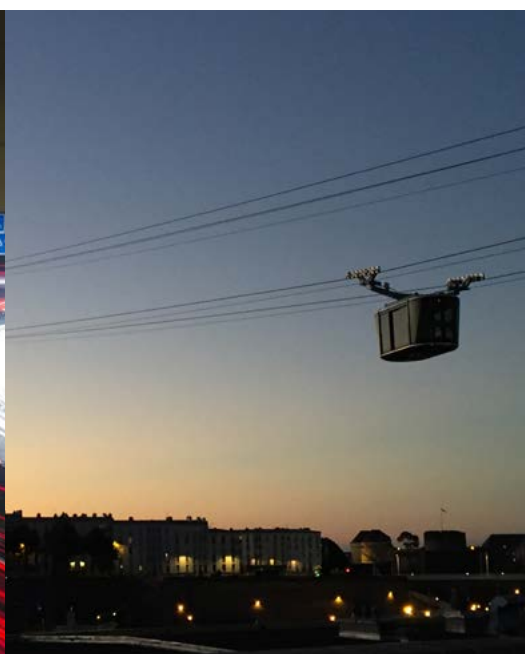
Responsable SMART ENERGY, Direction produits et nouvelles technologies chez Bouygues Energies & Services

# Réduire l'impact des usages

**Bouygues Construction est convaincu qu'agir directement sur les usages permet de multiplier les leviers de réduction de l'empreinte carbone. Le groupe développe des solutions associant construction durable, efficacité énergétique, mixité fonctionnelle, mobilité douce, biodiversité et nouvelles technologies adaptées aux modes de vie des citoyens. L'objectif est d'optimiser la performance environnementale des constructions et des services afin de limiter l'impact des usages sur l'environnement.**



© BYCN



© BYCN



© BYCN

## Réduire l'impact des mobilités

### Le téléphérique urbain

Bouygues Travaux Publics possède une expertise dans la réalisation de nouveaux modes de mobilité, comme les téléphériques urbains. Ce nouveau mode de transport permet notamment de diminuer la circulation et de réduire l'impact carbone des villes.

### L'autoroute intelligente

Au Royaume-Uni, Bouygues Energies & Services transforme les autoroutes en smart motorway, des autoroutes intelligentes qui utilisent des techniques de gestion active du trafic pour fluidifier la circulation, fiabiliser les temps de trajets, réduire les collisions routières et diminuer le bruit ainsi que les émissions nocives des véhicules.

### Les infrastructures de recharge de véhicules électriques (IRVE)

Bouygues Energies & Services déploie des infrastructures de recharge électrique dans les bâtiments ou en les intégrant à un réseau d'éclairage existant. Elle a créé CityCharge, une borne électrique nouvelle génération. Grâce à son faible coût et sa facilité d'installation, CityCharge contribue à dynamiser le domaine de la mobilité durable.

## L'habitat autonome

ABC (Autonomous Building for Citizens) est le 1<sup>er</sup> concept de résidence autonome de France. Il est entièrement conçu par les équipes R&D de Bouygues Construction avec le cabinet d'architecture Valode & Pistre. Il est développé et réalisé par les équipes de Linkcity (développeur immobilier du groupe) et Bouygues Bâtiment Sud-Est pour la ville de Grenoble. Il a été livré en septembre 2020. Les habitants sont accompagnés pour réduire leurs consommations dans ce nouveau mode d'habitat.

**L'autonomie de ce bâtiment repose sur 3 piliers :**

- **La sobriété énergétique (l'enveloppe du bâtiment est passive)**
- **L'efficacité (par exemple l'électroménager a été fourni en A+++ et l'éclairage en tout led)**
- **La consommation en énergie et en eau repose sur une production locale et distribuée en circuit court.**

Le bâtiment ABC vise **une autonomie à 70% en électricité**, une réduction de 2/3 de sa consommation d'eau par rapport à une résidence classique et de 40% des déchets d'ordures ménagères.



« Les équipes de Losinger Marazzi, filiale suisse de Bouygues Construction, mettent en oeuvre depuis plusieurs années le concept de la société 2 000 watts. C'est une nouvelle façon de réaliser les éco-quartiers qui cible un objectif de consommation globale de 2 000 watts par utilisateur lissés sur un an. Cela représente une division par 3 des consommations que l'on a aujourd'hui en Europe. Pour prendre une image, il s'agit d'avoir le confort du 21<sup>e</sup> siècle avec les consommations des années 1960. »

**Pascal Baertschi**  
Président directeur général de Losinger Marazzi

# Agir sur nos émissions directes

S'inscrire dans une logique de développement durable est au cœur de nos préoccupations et de celles de nos collaborateurs. Parce qu'il n'y a pas de petites actions, nous œuvrons à améliorer sans cesse nos méthodes de travail afin de réduire notre empreinte carbone. Notre objectif est de réduire de 40% nos émissions directes.

**Nos émissions directes représentent 11% de notre bilan carbone.  
Nos actions quotidiennes contribuent à les réduire.**

## Quelques objectifs très concrets :

### ● Réduire l'empreinte des déplacements des collaborateurs

- 90% de véhicules verts dans la flotte
- Moins 50% de vols internationaux
- Moins 80% de vols nationaux

### ● Réduire de 15% l'empreinte carbone de notre IT d'ici 2025

Ne changer que les smartphones non fonctionnels, allonger la durée de vie des PC techniques, sensibilisation sur la préférence aux audioconférences vs. les visio-conférences, rationaliser le parc de serveurs, supprimer les données dormantes, etc.

### ● Des actions concrètes sur les chantiers

Construire de manière durable implique aussi de faire évoluer notre manière de faire.

- Nous nous engageons dès 2021 à monitorer nos consommations d'énergie sur l'intégralité de notre périmètre. Différentes solutions telles que des armoires électriques connectées ou des dispositifs comme SmartImpulse sont en cours de déploiement dans le Groupe pour y parvenir. L'analyse des consommations d'électricité permettra notamment de repérer les potentielles économies telles que les consommations anormales.
- Nous installons des bungalows de chantier premium avec détection de présence, réglage automatique du chauffage et une meilleure isolation.
- Nous lançons des expérimentations sur des engins électriques et à hydrogène.
- Nous étudions les alternatives aux groupes électrogènes, comme des batteries couplées à des panneaux solaires
- Nous formons nos collaborateurs à l'éco-conduite des engins de chantiers afin de réduire la consommation de carburant.
- Nous déployons le geomangement pour optimiser les déplacements.
- Nous multiplions les contrats de fourniture d'électricité garantissant une énergie décarbonnée.



## A propos de Bouygues Construction

Acteur global de la construction présent dans plus de 60 pays, Bouygues Construction conçoit, réalise et exploite des projets dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures et de l'industrie. Leader de la construction durable – responsable et engagé - Bouygues Construction fait de l'innovation sa première valeur ajoutée : une « innovation partagée » au bénéfice de ses clients, tout en améliorant sa productivité et les conditions de travail de ses 56 980 collaborateurs. En 2019, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 13,4 milliards d'euros.

### Contacts presse

**Hubert Engelmann**

06 99 05 46 66

**Marie Pinot**

07 61 64 22 81

**Retrouvez les informations de Bouygues Construction sur :**

[www.bouygues-construction.com](http://www.bouygues-construction.com)

<https://www.bouygues-construction.com/blog/fr/>

**Nous suivre :**



**Shared innovation**